КО-823 на шасси КамАЗ-65115-D3 2008 г.в.

Тольятти, Россия

ОБОРУДОВАНИЕ: ПОЛИВОМОЕЧНОЕ, ПЕСКОРАЗБРАСЫВАЮЩЕЕ, ПЛУЖНОЕ, ЩЕТОЧНОЕ!!! Машины КО-823 с поливомоечным, плужно-щеточным, пескоразбрасывающим оборудованием. - это: \" скоростная очистка (до 60 км/ч) автомагистралей от снега; \" отбрасывание снега на расстояние до 10 метров; \" удаление плотно слежавшегося снега и обледенения с дорожного полотна; \" сметание снега; \" равномерная и качественная посыпка дорожного полотна инертными материалами и реагентами; \" разравнивание гравия и других материалов при производстве ремонтных работ; \" мойка и поливка дорожных покрытий и прилотковой полосы; \" поливка зеленых насаждений; Полная масса автомобиля, кг 20500 Габаритные размеры, мм: - длина 11000 - ширина 2950 - высота 3200 Объем цистерны, м3 11000 Специальное оборудование Цистерна поливомоечного оборудования представляет собой сварную конструкцию из двух днищ и обечайки, изготовленных из листового проката. Сверху в передней части расположен люк с крышкой для доступа внутрь цистерны. Внутри цистерны установлены контрольная труба и закрепленные на каркасах волнорезы. Цистерна крепится к кронштейнам, установленным на раме шасси. Заполнение цистерны водой может осуществляться из водопроводной сети, пожарных гидрантов или на специальном заправочном пункте. Щеточное оборудование состоит из рамы щетки, цепной передачи, щетки и механизма подъема щетки гидравлическим цилиндром. Привод вращения щетки гидравлический. Очистка дороги от свежевыпавшего снега производится передним плугом. Плуг - поворотный с постоянным сечением формы отвала, с резиновым лемехом. В рабочем режиме плуг опирается на лемех. Отвал плуга через верхнюю и нижнюю рамы крепится к специальным удлинителям лонжеронов шасси. Управление плугом осуществляется с пульта из кабины водителя. Ширина рабочей зоны, м: - при мойке 8.5 - при поливке 20.0 - щетки 2.3 - плуга 2.5 Скорость при мойке проезжей части, км/ч 20 Распределяющее оборудование состоит из кузова, распределяющего механизма, подающего цепного транспортера. Привод подающего транспортера осуществляется гидровращателем, привод разбрасывающего механизма - гидромотором. При работе машины в режиме посыпки технологический материал подается из кузова цепным транспортером на разбрасывающий диск, который распределяет технологический материал равномерно по поверхности дорожного полотна. Регулировка плотности посыпки производится шибером разбрасывающего механизма, ширина посыпки - скоростью вращения разбрасывающего диска. Кроме того, разбрасывающий диск имеет регулировку по высоте. Ширина рабочей зоны, м: - при посыпке 4.0-9.0 Плотность посыпки инертными материалами, г/м 100-400 Скорость при распределении смеси, км/ч 20

Цена: **1 560 000 $**

Тип объявления: Продам, продажа, продаю

Торг: неуместен

Глухов Владимир **89272116398**